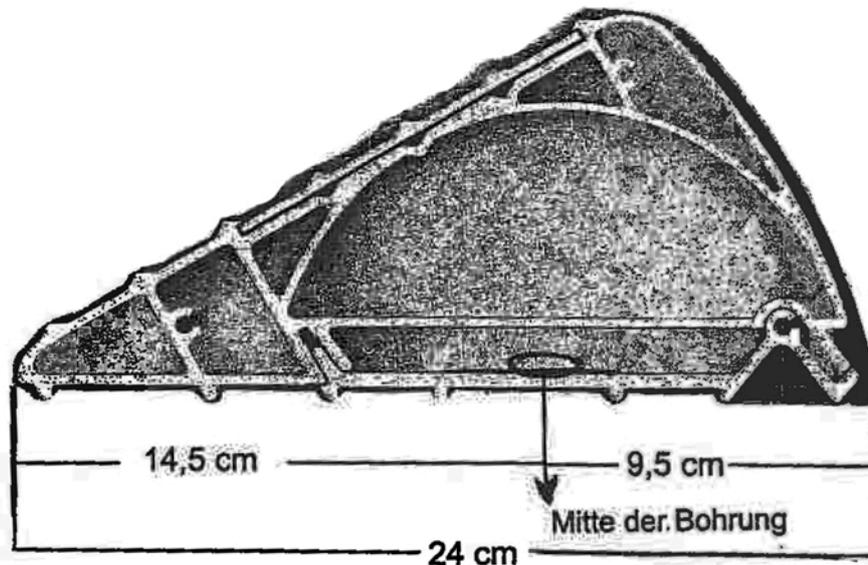


# Montageanleitung

## Auto-Stoppschwellensystem



### Das Auto-Stoppschwellensystem wird wie folgt montiert:

Zuerst werden die vorgestanzten Lochungen der stabilen Alu-Grundplatte auf dem Belag markiert. Anschließend werden die Löcher gebohrt, in welche die Grundplatte mit Befestigungsankern in den Unterbau verdübelt wird oder Kernbohrungen für Betonfundamente ( $d = \text{ca. } 10 \text{ cm}$  / Tiefe ca. 30 cm) und Befestigung mit Steinschrauben. Durch die Langlöcher in der Grundplatte ist jederzeit eine Feinjustierung der Richtung möglich. Auf die Grundplatte wird der 11 cm hohe Alu-Hohlkörper der Auto-Stoppschwelle, welcher aus einer strapazierfähigen Speziallegierung besteht, aufgesteckt. Dann wird die einseitig profilierte Alu-Einschubleiste in die Nut der sichtbaren Anfahrfläche gesteckt. Die Einschubleiste kann auf ganzer Länge oder- in Einzelsegmenten beschriftet werden. Sie können auch ihr privates Standard KFZ-Kennzeichen einstecken und die Seiten mit der Einschubleiste ergänzen. Der seitliche Abschluss erfolgt mit Aluguss-Seitenwangen, welche durch ihre Verschraubung die einzelnen Teile der Anfahrschwelle miteinander verbinden. Damit ist gleichzeitig eine Diebstahlsicherung gegeben. Durch das Lösen einer Seitenwange können Sie jederzeit die beschriftete Einschubleiste austauschen.