RACK-MAMMUT® Rammschutzbarriere Einzelplanke



PRODUKTSPEZIFIKATIONEN				
Produkt- merkmale	Leistungsstarker langlebiger Spezialkunst- stoff absorbiert jegliche Anprallenergie und kehrt zur ursprünglichen Form zurück. Extre- me Wartungs- und Reparaturkosteneinspa- rung an Barrieren, Regalsystemen und Flur- förderfahrzeugen.			
Material	Polyolefin, UV-beständig, Brandklasse HB, nicht leitfähig, undurchlässig für die meisten chemischen Produkte			
Farbe	Gelb / Schwarz			
Bodenplatte	Stahl Schwarz lackiert	INOX (RVS 304) Kein Lack/Beschichtung		

GRÖSSE		
Länge / Höhe	2000 mm / 390 mm	
Ø	Ø 140 mm Fuß / Ø 200 mm Verbindungsrohr	
Bodenplatte (BxLxH)	180 mm x 180 mm x 12 mm	

BEFESTIGUNG		
Beton-	L = 110 mm ; Ø = 12 mm ; M12	
schwerlast	45 Nm max. Anzugsdrehmoment	
anker	19,7 kN min. Ausziehkraft	

Die Rammschutzbarriere wurde sowohl für den Innen– als auch Außenbereich entwickelt. Durch ihre modulare Bauweise ist sie beliebig erweiterbar. Die Rammschutzbarriere bietet Schutz vor Schäden durch handbetriebene und motorisierte Flurförderfahrzeuge an Wänden, Maschinen oder Waren. Die Barriere hält Fahrzeuge und ihre Lasten auf den vorgesehenen Wegen und sorgt dafür, dass sie nicht in geschützte Bereiche vordringen können.

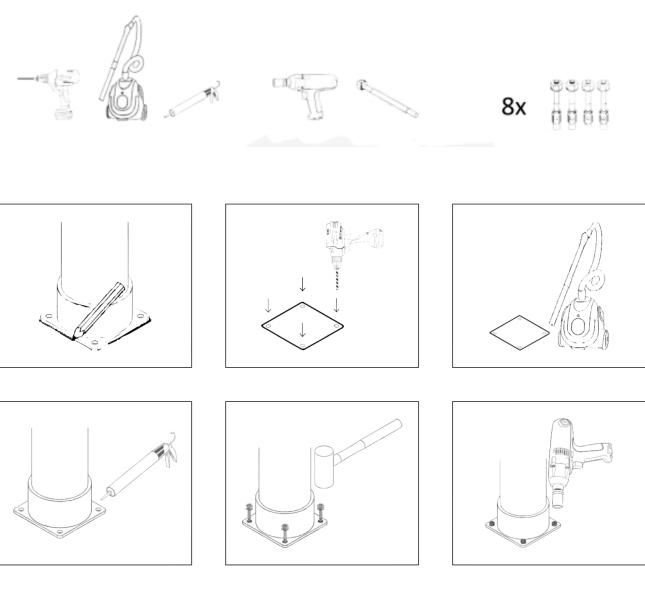
PARAMETER UND WERTE DES ANPRALLTESTS PAS 13:2017, Abschnitt 7.5				
	Länge:	2000 mm		
	Pendel Masse (kg):	510 kg		
	Pendel Armlänge (m):	2,2 m		
Test-	Pendel Winkel (Radius°):	74°		
kondi-	Pendel Geschwindigkeit (m/s):	5,2 m/s		
tionen	Kinetische Energie			
	90° Anprall (Joule):	7550 J		
	45° Anprall (Joule):	15100 J		
	Verformung (mm):	200 mm		

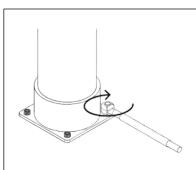
GESCHWINDIGKEIT / KG BEISPIELRECHNUNG				
Richtge- schwindig- keit	7,5 km/h	Für ein Fahrzeug mit einem Bruttogewicht von 6950 kg bei einem Anprallwinkel von 45°		
Formel:	½ Masse (kg) x Geschwindigkeit ² (m/s) = Joules Formel gilt für einen Anprallwinkel von 45°			





Montageanleitung Rammschutzbarriere Einzelplanke





Technische Zeichnung Rammschutzbarriere Einzelplanke

Beispiellänge 2000mm

